ТОЛЬКО У НАС

А НА ПИРСЕ ТОМИЛИСЬ ПОРОСЯТА...

2–я стр.

ГЕРОИ ПОЛЕВЫХ УЗЛОВ

2–я стр.

«ВАЛДАЙ» СОБИРАЕТСЯ В СОЧИ

3–я стр.

ОЧКО В УТЕШЕНИЕ

4–я стр.

Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит
с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

2014
ОКТЯБРЬ
23
ЧЕТВЕРГ
№ 195 (26655)

ISSN 0023-4559

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации • www.redstar.ru, красная-звезда.рф

ВОСТОК – ПОД ЗАЩИТОЙ

Фото РИА «Новости»

22 октября в Москве под руководством министра обороны генерала армии Сергея Шойгу состоялось подведение итогов стратегического командно-штабного учения «Восток-2014».

Большое видится на расстоянии... Вполне закономерно, что для тщательного анализа действий участников стратегического командно-штабного учения «Восток-2014» - самого крупного и значимого события оперативной подготовки Вооружённых Сил в текущем году - потребовалось некоторое время. Нужно было оценить, как показали себя при отработке вопросов обеспечения безопасности России на Востоке по одному из возможных сценариев развития военно-политической обстановки задействованные в СКШУ войска Восточного, Западного и Центрального военных округов, соединения и воинские части центрального подчинения, других силовых структур, а также федеральные органы исполнительной власти.

Стратегический масштаб учения подтверждается числом его участников (свыше 155 тыс. военнослужащих), количеством привлекаемых ВВТ (более 8 тыс. единиц техники, до 85 кораблей и 650 летательных аппаратов).

Его размах сопоставим с размерами целых континентов. Практические действия войск проводились на территории 13 субъектов Российской Федерации, перебросками войск воздушным транспортом осуществлялись на расстояние от 5 до 12 тыс. км. Военно-транспортная авиация совершила более 40 самолёто-рейсов, обеспечив доставку около 3 тыс. военнослужащих и свыше 60 единиц военной и специальной техники. На аэродромы Сахалина, Камчатки и Чукотки перебазировались до полусотни самолётов Дальней авиации и 2-го командования ВВС и ПВО.

- Учитывая экономическую значимость островных территорий Дальнего Востока и большую площадь Восточного региона, замыслом учения предполагалось практически отработать действия войск на разнесённых операционных направлениях в сложных климатических условиях, - отметил министр обороны.

При этом, напомнил генерал армии Сергей Шойгу, преследовалось несколько целей.

Во-первых, проверить на практике готовность сил первоочередного применения к немедленным действиям в районах возможных кризисных ситуаций, включая Крайний Север и Арктику.

Во-вторых, исследовать возможности инфраструктуры Вооружённых Сил по обеспечению переброски войск из удалённых регионов страны в условиях поступления нового вооружения, военной и специальной техники.

В-третьих, проверить эффективность имеющейся и перспективной системы управления межвидовыми группировками войск, особенно её морской составляющей, при выполнении силами флота разноплановых задач в ближней и дальней морских зонах.

(Окончание на 3-й стр.)

«ДНЕПР» НА БАЛХАШЕ МЕНЯЕТ ТЕЧЕНИЕ

Премьер-министр Дмитрий Медведев распорядился подписать с Казахстаном межправительственное соглашение об условиях передачи и порядке дальнейшего использования казахстанского радиотехнического узла (РТУ) «Балхаш», входящего в российскую систему предупреждения о ракетном нападении.

В настоящее время узел используется в соответствии с соглашением между правительствами Российской Федерации и Республики Казахстан от 14 декабря 1994 года. Проект нового межправительственного соглашения предполагает поэтапный переход к совместной эксплуатации узла «Балхаш» с последующей передачей его Республике Казахстан.

Проект документа предусматривает, что российская сторона в переходный период финансирует расходы на эксплуатацию, поддержание и развитие узла, осуществляет подготовку командирских и инженерных кадров казахстанской стороны, предназначенных для совместной эксплуатации.

Казахстанская сторона осуществляет противовоздушное прикрытие узла «Балхаш» в Единой региональной системе ПВО РФ и РК, обеспечивает обмен информацией о наземной, воздушной и радиоэлектронной обстановке.

По мнению экспертов, возможно, в будущем, когда в России будет создано новое радиолокационное кольцо из РЛС нового поколения, Балхашский узел войдёт в него как дополнительный резерв.

Напомним, что отдельный радиотехнический узел «Балхаш» развёрнут на северо-западном берегу озера Балхаш в восточном Казахстане. Заступил на боевое дежурство в 1973 году.

РЛС «Днепр», входящая в его состав, предназначена для контроля ракетно-космической обстановки, автоматизированного обнаружения и определения параметров движения космических объектов, обнаружения пусков иностранных баллистических ракет.

За последние годы станция «Днепр» прошла несколько этапов модернизации, которая ведётся под эгидой ОАО «РТИ имени академика А.Л. Минца». Уникальные конструкторские решения, применённые полвека назад, позволяют и сейчас проводить модернизацию, но уже на новом качественном уровне. В настоящее время станция обеспечивает контроль за ракетоопасными направлениями со стороны Пакистана, центрального и западного Китая, охватывает акватории Индии и Индийского океана, в частности Бенгальский залив. Технические средства узла позволяют отслеживать до 1300 космических объектов с орбитами от 150 до 2500 км при наклонениях от 40 до 140°.

Анна ПОТЕХИНА,
«Красная звезда».

ОБСТРЕЛЫ В «ТИШИНЕ»

Украинский кризис - прямое следствие попыток наших западных коллег опять сохранять и передвигать на восток разделительные линии на евроатлантическом пространстве. Об этом заявил в среду глава МИД РФ Сергей Лавров в ходе встречи с представителями Молодёжной общественной палаты. «Мы выступаем против подобных попыток, не хотим искать конфронтации ни с кем, но будем твёрдо отстаивать свои национальные интересы, будем вести себя так, как считаем правильным, справедливым, на основе международного права, которое мы уважаем и выступаем за его соблюдение всеми без исключения государствами», - подчеркнул Сергей Лавров.

Тем временем украинская сторона, несмотря на все заверения руководства страны, продолжает нарушать перемирие, действующее в Донбассе. Так, президент Пётр Порошенко во вторник в очередной раз объявил режим «артиллерийской тишины» в Донбассе. «Мы должны обеспечить это перемирие. Все европейские лидеры поддерживают нас в этом. Вину за несоблюдение мира несёт та сторона. Чтобы обеспечить мир, мы планируем увеличить штат наблюдателей ОБСЕ в Донбассе», - сказал он при этом. Однако буквально сразу после этого заявления украинские силовики открыли огонь по населённым пунктам юго-востока страны. За минувшие сутки их артиллерия обстреляла позиции ополчения и жилые районы городов и сёл Донбасса более 40 раз. Снаряды рвутся до сих пор.

Причём украинская армия обстреливает города запрещёнными кассетными бомбами. Это подтвердили накануне правозащитники «Хьюман райтс уотч». «Это очередной тревожный звонок, заслуживающий самого серьёзного понимания, - отметил уполномоченный МИД РФ по вопросам прав человека, демократии и верховенства права Константин Долгов. - Это очередное свидетельство того, какова сущность карательной операции киевских властей, в результате которой имеются многочисленные жертвы среди гражданского населения». Он ещё раз подтвердил неизменность российской позиции о необходимости тщательного расследования всех преступлений против гражданского населения, всех нарушений принципов верховенства права и наказания виновных.

(Окончание на 3-й стр.)

Имена. События. Комментарии. Прогнозы ★ Имена. События. Комментарии. Прогнозы ★ Имена. События. Комментарии. Прогнозы

ЧЕРЕЗ ПРОЛИВЫ В СРЕДИЗЕМЬЕ

Большой десантный корабль Балтийского флота «Александр Шабалин» вышел из Балтийска и взял курс в Средиземное море.

Как сообщил начальник отдела информационного обеспечения пресс-службы БФ капитан 2 ранга Владимир Матвеев, корабль в рамках плановой ротации сил постоянного оперативного соединения кораблей Военно-морского флота России в Средиземном море сменит БДК «Калининград», экипаж которого в этом году выполнял задачи по предназначению в составе соединения.

«Александру Шабалину» предстоит переход через Северное море, пролив Ла-Манш и Гибралтарский пролив. На борту корабля находится группа антитеррора из состава соединения морской пехоты Балтийского флота. Во время перехода экипаж корабля отработает комплекс учебно-боевых задач, среди которых учения по противовоздушной и противолодочной обороне, корабельные учения и тренировки, а также артиллерийские стрельбы.

Свой предыдущий поход в Средиземноморье экипаж завершил в январе этого года. Экипаж БДК «Александр Шабалин» находился в том походе 392 дня, проявил себя с положительной стороны, выполнил все поставленные задачи. Андреевский флаг через Средиземное, Чёрное и Северное моря, а также Атлантический океан. Тогда кораблём было пройдено 47 100 морских миль за 283 ходовых суток. Во время похода экипаж корабля выполнил десятки учебно-боевых задач как самостоятельно, так и в составе межфлотской группировки ВМФ России.

В ближайшие дни в Севастополь вернётся гидрографическое судно Черноморского флота «Донузлав», завершающее выполнение задач в акватории Средиземного моря. За месяц похода экипаж, специалисты экспедиционного отряда 10-й океанографической экспедиции под общим руководством начальника гидрографической службы ЧФ капитана 1 ранга Михаила Ворошилова провели комплексные исследования районов Средиземного моря, работы радионавигационных систем, осуществили сбор гидронавигационных данных для корректуры морских навигационных карт, руководств и пособий по судоходству.

Андрей ГАВРИЛЕНКО,
«Красная звезда».

Тепло для полуострова

Поставки топлива на Крымский полуостров увеличены в 2,5 раза. Об этом сообщает пресс-служба Южного военного округа. Как отмечается, увеличение снабжения связано с формированием в этом российском регионе полноценной группировки войск.

Как подчёркивают в штабе ЮВО, на прикотельные склады, расположенные в Крыму, по состоянию на данный момент уже завезено свыше 5 тысяч тонн различных видов топлива. Такие запасы должны позволить начать отопительный период на полуострове в заданных параметрах. К слову, всего к сезону зимы 2014–2015 годов в округе подготовлены более 14,5 тысячи объектов казарменно-жилого фонда, расположенных в тысяче военных городков. Объём нормативного запаса топлива, сформированного на прикотельных складах ЮВО, составляет более 20 тысяч тонн угля и мазута.

Дмитрий СЕМЁНОВ, «Красная звезда».

Союзные узы

Заседание Совета министров Союзного государства РФ и Белоруссии прошло в Минске. В ходе заседания стороны приняли и утвердили более 30 документов.

В частности, было утверждено постановление «О плане совместных мероприятий по обеспечению функционирования региональной группировки войск (сил) Республики Беларусь и РФ в 2015 году».

Кроме того, был принят документ «О ходе работы по формированию единого миграционного пространства» России и Белоруссии.

На заседании стороны также подписали постановление «О плане совместных мероприятий по противодействию терроризму на территории Союзного государства в 2015 году».

Анна ПОЛЯКОВА, «Красная звезда».

СКРУПУЛЁЗНАЯ ИНВЕНТАРИЗАЦИЯ

Минобороны России оформило правоустанавливающие документы на более чем 200 тысяч объектов недвижимости, сообщает Управление пресс-службы и информации Минобороны.

В рамках выполнения поручения министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу сотрудники Департамента имущественных отношений провели в 2013 году сплошную инвентаризацию всего военного имущества и с начала текущего года приступили к сплошной проверке всех вновь выявленных объектов недвижимости.

«Сегодня в реестре военного ведомства учтено более 400 тысяч объектов, из которых документально оформлено свыше 200 тысяч», - сообщил директор Департамента имущественных отношений Минобороны России Дмитрий Куракин.

«Эта работа активно продолжается и будет полностью завершена в 2015 году. Кроме того, мы начали следующую, более глубокую фазу инвентаризации - сплошную проверку учтённых объектов, их состояние, возможность их дальнейшего использования с учётом перспективной дислокации Вооружённых Сил», - добавил Дмитрий Куракин.

«Реестр военного имущества сформирован, однако для полноты картины необходимо получить от Росимущества реестровые дела и данные по военным объектам, учтённые федеральным агентством до 2009 года, т.е. до образования профильного департамента Минобороны», - сказал Дмитрий Куракин.

Глава Департамента имущественных отношений отметил, что есть и более серьёзная проблема. «Страна тратит колоссальные ресурсы на учёт федерального имущества в реестрах, кадастрах, на государственную регистрацию, в том числе и в тех случаях, когда гражданский оборот имущества не предполагается. Применительно к Минобороны России речь идёт о десятках миллиардах рублей. При этом все эти процедуры чрезвычайно формализованы, забюрократизированы и определены нормативно без учёта реальной ситуации, сложившейся, например, с имуществом Минобороны», - заметил он.

- В ряде случаев мы, решив задачу наполнения нашего военного реестра, просто не можем включиться в реестр, который ведёт Росимущество, так как не располагаем полным набором правоустанавливающих документов. Мы неоднократно предлагали ввести упрощённый порядок учёта и оформления федерального военного имущества, которое не будет вовлечено в оборот, а всегда останется для нужд Минобороны, но воз и ныне там, - подчеркнул Дмитрий Куракин, добавив, что он всё же рассчитывает на содействие Росимущества во всех этих вопросах.

Что касается учёта и оформления объектов имущества, сведения о которых составляют государственную тайну, то, как отметил Дмитрий Куракин, этот вопрос общегосударственного масштаба и требует скорейшего решения.

«Перед нами стоит задача ответить на важный вопрос - как оформить в реестр секретные объекты, но при этом соблюсти требования законодательства по защите гостайны. Для этих целей уже создана межведомственная рабочая группа для выработки наиболее оптимальных способов учёта таких объектов. В состав рабочей группы входят представители всех силовых структур и органов учёта Российской Федерации», - сообщил глава Департамента имущественных отношений.

- Таким образом, мы не теряем надежды получить реальное содействие Росимущества в решении проблем, - заключил Дмитрий Куракин.

Нил САЗОНОВ.

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА ВЕСТИ

● *Из Минобороны РФ*

Испытания без остановок

В 2014 году на базе Научно-исследовательского испытательного центра автомобильной техники 3-го ЦНИИ Минобороны России прошли испытания 37 образцов военной автомобильной техники в интересах Вооружённых Сил, общий пробег в ходе их проведения составил более 340 тыс. км, на машинах проведено около 600 специальных лабораторных работ.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации Минобороны РФ, в настоящее время продолжаются более 30 научно-исследовательских и более 20 испытательных работ, связанных с современными образцами военной автомобильной техники для всех видов Вооружённых Сил и родов войск. В центре проходят государственные, приёмочные испытания десятки образцов автомобилей многоцелевого назначения, военные гусеничные машины транспортно-тягового класса, специальные колёсные шасси, прицепы и полуприцепы, кузова-фургоны и кузова-контейнеры, подвижные средства технического обслуживания, ремонта и эвакуации, специальные машины.

● *С Черноморского флота*

Новобранцы на Араухохе

Сформированный из бывших военнослужащих вооружённых сил Украины мотострелковый (горный) батальон береговой обороны Черноморского флота завершил курс горной подготовки в уникальном центре подготовки разведывательных подразделений на полигоне Дарьял (Республика Северная Осетия – Алания). Пресс-служба Южного военного округа сообщает, что в ходе 10-дневных занятий по горной подготовке военнослужащие совершенствовали навыки преодоления скалистых участков местности различной крутизны и сложности с использованием альпинистского снаряжения. Основным этапом подготовки для личного состава стало суточное восхождение на вершину горы Араухох высотой почти 2,5 тыс. м. Это было настоящим испытанием и проверкой готовности военнослужащих к выполнению задач по предназначению на крымских берегах.

В ходе специального курса горной подготовки опытные инструкторы провели тренировки с мотострелками по рукопашному и ножевому бою, а также по скоростной одиночной стрельбе и стрельбе автоматическим огнём из автомата Калашникова.

Слаживание подразделений батальона началось 1 июля и продлится до 31 октября. На полигоне Тарское (Северная Осетия) военнослужащие отработали вопросы тактической, инженерной, военно-медицинской, разведывательной и горной подготовки, минно-взрывного дела, а также освоили навыки экстремального вождения БТР-82А в горно-лесистой местности.

● *Из ЗВО*

Гололёд не пройдёт

Более 1000 военнослужащих-водителей Нижегородского общевойскового объединения Западного военного округа прошли специальный экспресс-курс по программе экстремального вождения. В рамках специальной подготовки основное внимание было уделено отработке приёмов безаварийной езды в зимний период.

Военнослужащие прослушали лекции об особенностях управления транспортным средством в условиях гололёда, заснеженности дорог, плохой видимости и резко изменяющихся погодных условий. По итогам теоретической части водители сдали экзамен на знание материальной части эксплуатируемого вооружения и военной техники и особенностей управления ею в зимнее время, а также решили задачу по выводу автомобиля из сложной аварийной ситуации.

По сообщению пресс-службы Западного военного округа, в ходе практической тренировки по контраварийному вождению военнослужащие отработали действия по безопасному ускорению и торможению в сложных погодных условиях и технику маневрирования в условиях гололёда. По итогам занятий водительский состав сдал зачёты по теоретической и практической подготовке. Занятия прошли в соединениях и воинских частях объединения, дислоцированных в Нижегородской, Московской, Курской и Смоленской областях.

● *С Тихоокеанского флота*

И зима не страшна

В этом году впервые было доставлено 5 тыс. тонн грузов на арктические пункты базирования, развёрнутые на острове Врангеля и мысе Шмидта. Как сообщили в пресс-службе Восточного военного округа, завоз различных грузов по Тихоокеанскому побережью России морским транспортом начался в начале июля. Шло обеспечение воинских частей и гарнизонов, расположенных на Сахалине, Курильских островах, в Приморском крае, Магаданской области, на Чукотке и Камчатке.

Всего за 4 месяца завоза органами военного сообщения ТОФ было выполнено более 20 рейсов 20 судами различного тоннажа и класса. Только на 30 маяков, расположенных в труднодоступных районах, было доставлено 4 тыс. тонн различных грузов, более 2 тыс. тонн дизельного топлива и 60 тонн продовольствия.

Подготовлено отделом оперативной информации.
mail@redstar.ru

АРКТИКА ПРОВОЖАЛА С НЕОХОТОЙ

За последние два года военнослужащие Северного флота сделали многое в освоении Северного морского пути, возобновлении военно-морского присутствия в высоких широтах и строительстве военного городка на Новосибирских островах. Недавно отряд кораблей и судов обеспечения Северного флота вернулся из третьего масштабного похода в Арктику.

На торжественном построении в честь прибытия в родную базу достаточно было взглянуть на лица военнослужащих, вернувшихся из Арктики, чтобы понять, в каких сложных условиях им пришлось решать поставленные задачи. Все моряки, с кем довелось пообщаться после церемонии встречи, искренне признавались, что поход был тяжёлым, погодные условия неблагоприятные, больше всего досаждали постоянные ветра. А удивили североморцев белые медведи, которые совершенно не боятся людей, поэтому их приходится отгонять, стреляя резиновыми пулями.

В новейшей истории России наши надводные корабли начали регулярно ходить в Арктику всего несколько лет назад. Месяцы сентябрь и октябрь выбраны не случайно: в этот период года наиболее благоприятная ледовая обстановка.

В этом году в арктическом плавании участвовали большой противолодочный корабль «Адмирал Левченко», большие десантные корабли «Георгий Победоносец» и «Кондопога», спасательное буксирное судно «Памир», танкер «Сергей Осипов», а также второй год подряд килектерное судно Балтийского флота «Александр Пушкин». Моряки доставили к архипелагу Новосибирских островов около 3000 тонн груза: технику, имущество и различные материальные средства.

Как отметил командующий Северным флотом адмирал Владимир Королёв, в этом походе впервые по Северному морскому пути прошёл большой противолодочный корабль, часть пути вместе с отрядом следовало исследовательское гидрографическое судно Балтийского флота «Адмирал Владимирский», совершающее кругосветное путешествие.

Важнейшим этапом похода стало учение по защите арктической островной зоны и морского побережья России в Арктике - архипелага Новосибирских островов. Ключевые эпизоды результатно провели подразделения тактической группы во взаимодействии с корабельными расчётами, которые отразили все атаки условного противника с воздушных направлений и поразили морские цели. В ходе операции успешно прошли стрельбы крылатыми ракетами, выполненные расчётом берегового ракетного комплекса «Рубеж» во взаимодействии с экипажем БПК «Адмирал Левченко». Также с отличным результатом поразил ракеты-мишени и расчёт самоходного зенитного ракетно-пушечного комплекса наземного базирования «Панцирь-С1».

Отряд из шести кораблей и судов обеспечения в дальнем походе провёл месяц, оставив за кормой 4000 морских миль.

В дальнем походе отряд боевых кораблей дважды преодолел районы со сложной ледовой обстановкой в сопровождении атомных ледоколов госкорпорации «Росатом».

- Впервые мы решали задачи таким большим отрядом кораблей, который показал себя единым сплочённым коллективом, - подчеркнул в беседе с корреспондентом «Красной звезды» командующий Кольской флотилией разнородных сил СФ контр-адмирал Олег Голубев, командовавший в походе отрядом боевых кораблей. - В начале плавания Арктика встретила нас доброжелательно, а провожала с неохотой. На обратном пути пролив Вилькицкого оказался во льдах, в Карском и Баренцевом морях был шторм. Этот поход особенно запомнился форсированием пролива Вилькицкого за атомными ледоколами «50 лет Победы» и «Вайгач», высадкой на остров Котельный, участием в учениях и стрельбами.

На церемонии встречи кораблей командующий Северным флотом адмирал Владимир Королёв поблагодарил всех участников похода за успешное решение поставленных задач, вручил командирам и капитанам традиционных жареных поросят и поощрил грамотами отличившихся военнослужащих и гражданских специалистов.

Как отметил командующий, силы Северного флота действуют в российском секторе Арктики в строгом соответствии с принципами и нормами международного права и не направлены против третьих стран, интересы которых распространяются на часть акватории Северного Ледовитого океана.

- Ледовая обстановка в Арктике изменилась, причём в лучшую для нас сторону, - сказал адмирал Владимир Королёв. - Это должно способствовать дальнейшему развитию Северного морского пути, который работает на Россию и является нашей транспортной коммуникацией.

Командующий отметил, что все походы североморцев в Арктику направлены на защиту национальных интересов страны в северном регионе, а также развитие науки. С этой целью на острове Котельный архипелага Новосибирских островов полным ходом ведётся строительство военного городка замкнутого цикла «Северный клевер». Выбор названия не случаен: с высоты птичьего полёта он будет напоминать трилистник клевера, который раскрасят в цвета российского триколора.

Командующий Северным флотом, побывав там год назад и сейчас, смог оценить произошедшие перемены и масштаб строительства.

- Теперь остров Котельный выглядит совершенно по-другому, - сказал адмирал Владимир Королёв. - Министерство обороны по уникальнейшему проекту ведёт глобальное строительство, используются самые современные технологии. По сути, это будет город, которому суждено жить долго, а нам - выполнять там поставленные задачи.

ПОХОДЫ

Сейчас на архипелаге продолжается активное строительство. На острове Котельный трудятся более 440 рабочих и около 120 единиц строительной и специальной техники. Специалисты монтируют на свайной платформе жилые модули. В их боксах в комфортных условиях будут проживать по 1-2 человека. Вместе со строительством служебных помещений возведут клуб, спортзал и сауну. Проектом предусмотрено создание в городке всех необходимых условий для того, чтобы на улицу личный состав выходил только для несения вахты или дежурств.

По словам участников похода, строящийся военный городок и создаваемая арктическая инфраструктура соответствуют самым современным требованиям и стандартам. Как рассказал механик ЗАС БПК «Адмирал Левченко» старшина 1-й статьи Иван Бруяко, его особенно поразили масштабы строительства. Иван в третий раз побывал в дальнем походе. И хотя первые два были значительно продолжительнее, но они проходили в Средиземном море. Теперь же довелось почувствовать суровое дыхание Арктики, а на обратном пути - неукротимость морской стихии.

- В арктических условиях значительно сложнее решать боевые задачи, нести вахты, отрабатывать мероприятия боевой подготовки, - пояснил старшина 1-й статьи Иван Бруяко. - Поэтому всем морякам очень приятно, что командующий Северным флотом дал высокую оценку нашим действиям в Арктике. А для меня лично большой радостью была встреча на пирсе с женой и годовалым сынишкой.

Ольга ВОРОБЬЁВА,
«Красная звезда».

БРИГАДА НАДЁЖНОЙ СВЯЗИ

20 октября военные связисты отметили свой профессиональный праздник. Особенно заметной в этом году стала работа специалистов бригады управления 5-й общевойсковой армии: они успешно решили все боевые задачи стратегического командно-штабного учения «Восток-2014», обеспечивая устойчивую связь командования с соединениями и частями по всему региону.

О жизнедеятельности большого воинского коллектива, некоторых итогах и планах «Красной звезде» рассказал командир бригады полковник Пётр ШЕБАРШЮВ.

- Пётр Иванович, как повлиял на ход боевой учёбы и жизнедеятельность вашего соединения капитальный ремонт объектов военного городка бригады?

- В последнее время приходилось считаться с бытовой неустроенностью личного состава, поскольку в пункте постоянной дислокации под Уссурийском сразу на нескольких наших объектах шёл капитальный ремонт. Ещё в конце 2012 года министр обороны определил план перспективного развития военных городков до 2020 года, и согласно государственному контракту у нас перестраивались действующие казарма, учебный корпус и клуб части. В течение 2013-го субподрядные организации выполняли этот ремонт. В связи с этим личный состав бригады на полгода перемещался в полевой лагерь, освободив фронт работ для строителей. До декабря мы проживали в палаточном городке, что, естественно, накладывало свой отпечаток на жизнедеятельность воинского коллектива. Тем не менее в полевых условиях соединение выполняло как все плановые мероприятия по боевой подготовке, так и задачу по приведению его в высшую степень боевой готовности, когда прозвучал такой приказ. Только в третьей декаде декабря, ближе к новогодним каникулам, личный состав переместился на место постоянного базирования.

Здесь мы сразу увидели, что отремонтированная казарма принципиально отличается от прежней, в ней - отдельные чайные комнаты, установлены бойлеры с горячей водой для подачи и умывальные помещения, оборудованы душевые кабинки...

- Строительные работы завершились или обустройство вашего городка продолжается?

- На 2014 год было спланировано завершение ещё двух объектов, которые должны позволить в учебном корпусе организовать всё, что связано, так сказать, с стационарным вариантом учебного процесса, с переходом в том числе и на новые образцы вооружения и военной техники, которые мы получаем в последнее время. Учебный корпус будет типовой, порядка 28 классов, что позволит организовать полноценный процесс боевой подготовки личного состава.

Следующее - объекты культурного назначения. На базе клуба должна возобновиться культурно-просветительская работа в части. Также в военном городке возводится новая казарма на 400 человек. Значит, в будущем разместим весь личный состав согласно штатной численности с учётом новых требований. То есть окончательно избавимся от второго яруса кроватей, дадим большую свободу в помещениях, разместим там и шкафы для одежды, в том числе спортивных костюмов на лето и зиму, обуви.

ПРОФЕССИОНАЛЫ

- Пётр Иванович, побывав во время недавней внезапной проверки войск, а затем и стратегического КШУ на нескольких узлах связи, обратил внимание на наличие достаточно большого числа молодых военнослужащих по контракту...

- Действительно, среди рядового и сержантского состава идёт постепенное увеличение контрактников. Их уже порядка 40 процентов. И согласно плану перспективного развития войск до 2020 года предполагаем дальнейший рост этой категории военнослужащих, их обучение в различных военных образовательных учреждениях не только в Приморье, но и в Ульяновске, Санкт-Петербурге.

Если в 2013 году доля новых образцов от общего количества составляла около 10 процентов, то в текущем - уже до 25.

Такая тенденция обусловлена высокими требованиями к нашим специалистам, в том числе в связи с получением новейшей техники и вооружения. Если в 2013 году доля новых образцов от общего количества составляла около 10 процентов, то в текущем - уже до 25.

Техника эта (в основном в виде компьютеров, ноутбуков, программного обеспечения) абсолютно отличается от предшественников как по своему внутреннему содержанию, так и по возможностям, которые накладывают отпечаток на те мероприятия, которые нам необходимо выполнять. Военнослужащие, которые к ней допускаются, должны быть профессионалами своего дела. А уровень подготовленности солдата по призыву зачастую не позволяет за небольшой срок службы освоить новый образец, если у него нет соответствующего базового образования. Значит, сама жизнь заставляет нас увеличивать число военнослужащих по контракту. Приходящие в часть на определённое количество лет, они мотивированы на военную службу. Под них заложены программы дальнейшего обучения, тех или иных курсов, которые дадут им возможность пользоваться данными образцами вооружения и военной техники.

Обучение специалистов идёт как в самой воинской части, так и на базе вузов. С начала года более десятка рядовых и сержантов прошли специальную четырёхмесячную подготовку, успешно сдали экзамены в городах Чехов и Ульяновск и уже со знанием дела работали на том или ином образце ВВТ в ходе того же учения «Восток-2014».

- В время СКШУ в главном командном пункте армии, скрытом в таёжной местности, проходила видеоконференция представителя Генерального штаба с командующими войсками округов и объединений. Такой вид связи доступен только вышестоящим штабам?

- Нет. Им может воспользоваться и комбат.

Повторюсь: с каждым годом количество поступающих образцов только увеличивается. Раньше мы использовали аналоговую связь в органах управления, сейчас - цифровые системы. Если когда-то между связью заключалась телефоном или обычным телеграфным аппаратом в виде печатной машинки, с которой уходит та или иная информация, то ныне услуги факсимильной связи и передачи цифровых изображений спустились с уровня округа и армии до батальона включительно. То есть комбат может в режиме реального времени зафиксировать те или иные данные и отправить их своему командованию. Применение, к примеру, локальных сетей позволяет значительно уменьшить срок на принятие решения командиром. А мы знаем, что в условиях современного боя основной критерий - время на принятие решения. Сегодня с учётом информационных технологий, используемых в связи, ему потребуется, например, не три часа, как раньше, а всего 15 минут. Скажем, есть карта у командира подразделения, которой находится на переднем крае, он наносит на неё информацию и тут же отправляет в электронном виде по сети в вышестоящий штаб.

Фото авт.ора.

Кстати, ещё в период подготовки к СКШУ в ходе полевого выхода мы задействовали как уже давно освоенные в наших частях образцы ВВТ, так и станции тропосферной связи, цифровые радиорелейные и спутниковые станции нового поколения. Опробовали в деле также телекоммуникационные комплексы «Редут», поступившие к нам совсем недавно. Эта аппаратура позволяет интегрировать различные системы связи в единую инфокоммуникационную сеть. В тех же условиях отрабатывались и вопросы организации защищённой видео-конференц-связи высокой чёткости и высокоскоростных каналов передачи данных. Сбоев не было.

Полагаю, что и в зимнем периоде бригаду ждёт горячая работа как в повседневной боевой учёбе, так и во время новых маневров войск армии. Ведь именно от нас в большой степени зависят устойчивость, надёжность и бесперебойность управления соединениями и частями.

- Кто отличился в праздничном приказе комбрига?

- Основную нагрузку в боевой подготовке, выполнении тех или иных боевых задач несёт подразделение подполковника Андрея Байзина, начальника полевого узла связи. Именно оно при необходимости развёртывает узел связи командного пункта армии. Среди лучших офицеров - командиры отдельных рот полевых автоматизированных пунктов управления и охраны старшие лейтенанты Денис Шленчик и Андрей Овчинников, начальник полевого узла связи майор Игорь Захариков. В нашем коллективе много грамотных специалистов, благодаря которым бригада успешно выполняет задачи по предназначению. Можно отметить и добросовестный труд психологов Ларисы Салминой и Юлии Гавриленко, и успех молодой связистки Евгении Кутеповой, завоевавшей главный приз на IV армейском конкурсе красоты и талантов «Леди в погонах-2014», которой вручили погоны старшего сержанта.

Константин ЛОБКОВ,
«Красная звезда».

ОТЛЫНИВАТЬ УЖЕ НЕ В МОДЕ

В Сибирском региональном информационном центре ИТАР-ТАСС (г. Новосибирск) состоялась пресс-конференция, посвящённая осеннему призыву граждан на военную службу.

Об особенностях сегодняшней призывной кампании в регионе журналистов проинформировали врио военного комиссара Новосибирской области Евгений Краев, заместитель военного прокурора Новосибирского гарнизона подполковник юстиции Альберт Шамсутдинов и председатель военно-врачебной комиссии военного комиссариата области Евгений Шведов.

Так, с 1 октября в Новосибирской области начали работу призывные комиссии, которые созданы в 42 муниципальных районах и городских округах.

- С октября по декабрь планируется отправить для прохождения военной службы порядка 3 тыс. человек, - подчеркнул в своём выступлении врио военного комиссара Новосибирской области. Всего же подлежат призыву и пройдут комиссии около 14 тыс. новосибирцев в возрасте от 18 до 27 лет.

По словам Евгения Краева, примерно 70 процентами призывников будут укомплектованы соединения и части Сухопутных войск, из них около 40 процентов отправят в учебные части. 7 процентов, получивших повестки в армию, будут служить в ВВСН, около 10 процентов - во внутренних войсках МВД России. 40 процентов юношей отправят служить в Центральный военный округ, порядка 30 процентов - для доукомплектования соединений и частей Восточного военного округа, остальные призывники пополнят ряды соединений и частей Западного и Южного военных округов. Отправки призывников в войска будут осуществляться пассажирскими поездами, воинскими эшелонами, а в пределах Новосибирской области автомобильным транспортом.

Говоря об особенностях сегодняшней призывной кампании, Евгений Краев сообщил, что те законодательные акты, которые принимались в 2013-2014 гг. по совершенствованию призыва граждан на военную службу, поднятию её престижа в обществе и привлекательности среди молодёжи, успешно претворяются в жизнь. Так, началась подготовка по военным специальностям учащихся высших учебных заведений по программам солдат и сержантов. В Новосибирской области в этом проекте участвует Сибирский государственный университет телекоммуникаций и информатики (СибГУТИ). Среди студентов были отобраны кандидаты, которые прошли соответствующий профессиональный отбор. Сегодня 130 студентов приступили к обучению на первом этапе: из них 40 человек - по программам сержантов и 90 - по программе солдат. Министерство обороны планирует расширить количество гражданских вузов по подготовке военных специалистов.

ПРИЗЫВ

- Будут внесены изменения в Кодекс об административных правонарушениях РФ относительно граждан, пытающихся уклониться от прохождения военной службы, - отметил Евгений Краев. - Так, повысятся штрафы за уклонение от призыва, за неявку в военкоматы по повесткам без уважительных на то причин, за отказ от прохождения военно-врачебной комиссии. Если сейчас эти штрафы ограничиваются 500 рублями, то предстоящие изменения в КоАП предполагают увеличить их от 1000 до 5000 рублей.

Цифра

1000 рублей - планируемый минимальный штраф за отказ от прохождения ВВК.

Председатель военно-врачебной комиссии военного комиссариата Евгений Шведов отметил наметившуюся за последние три года тенденцию к улучшению состояния здоровья призывников:

- По сравнению с аналогичным периодом прошлого года годность молодых людей к военной службе увеличилась на 2,6 процента и составила 66,7 процента, - отметил председатель ВВК. - Свою работу мы видим в улучшении качества медицинского освидетельствования призывников для того, чтобы не допустить призыва на военную службу больных. Совместно с министерством здравоохранения Новосибирской области будем продолжать контролировать обоснованность выносимых заключений или решений в медицинских учреждениях и качество лечебно-профилактических мероприятий среди призывников.

Заместитель военного прокурора Новосибирского гарнизона подполковник юстиции Альберт Шамсутдинов констатировал существенное снижение количества обращений граждан с вопросами по незаконности призыва граждан на военную службу. Также, по статистике, в Новосибирском гарнизоне уменьшилось количество военнослужащих, самовольно оставивших часть.

Тарас РУДЫК,
«Красная звезда».

КАК ДЕЙСТВОВАТЬ РОССИИ?

Будут ли выработаны общие правила игры в мировой политике или будет игра без правил, в которой каждый сам за себя? Ответы на этот вопрос будут предлагать эксперты международного дискуссионного клуба «Валдай» на XI Ежегодном заседании, которое пройдёт с 22 по 24 октября в Сочи. Ожидается, что участники форума будут представлять 25 государств.

«Сегодня мировой порядок меняется, и важно, чтобы он менялся не в сторону хаоса, а в сторону выстраивания новых отношений на международной арене», - отметил на состоявшейся в Москве пресс-конференции ректор Московского государственного института международных отношений Анатолий Торкунов. Предстоящее заседание может, по мнению участников пресс-конференции, сыграть важную роль в условиях существующего в мире запроса элит и гражданского общества на понимание перспектив развития мировой системы. Такие ответы не могут быть найдены без участия независимых научно-исследовательских институтов, «фабрик мысли», в направлении которого движется клуб «Валдай».

В текущем году в организации клуба произошла трансформация, сообщил председатель совета фонда развития и поддержки клуба «Валдай» Андрей Быстрицкий. В состав участников фонда, который после ликвидации РИА Новости взял на себя функции обеспечения деятельности клуба, вошли ведущие российские исследовательские центры по международной проблематике - МГИМО, Российский совет по международным делам, Совет по внешней и оборонной политике, Высшая школа экономики.

«Валдай» - это марка известная и в России, и на международной арене как площадка по обсуждению мировых проблем, выработке рекомендаций», - считает президент Российского совета по международным делам Игорь Иванов. «Мы надеемся, что «Валдай» станет местом конструктивного диалога, поиска ответов на международные проблемы, с которыми сегодня сталкивается международное сообщество», - добавил он.

«Главная международная особенность сегодня - стирается грань между внешним и внутренним. Ни одна страна, и Россия здесь, естественно, не исключение, не способна отгородиться от внешних влияний, а внешние влияния воздействуют на внутреннюю ситуацию и её определённым образом форматируют, и, наоборот, внутренняя ситуация выплёскивается во внешнюю политику», - отметил председатель президиума Совета по внешней и оборонной политике Федор Лукьянов.

ФОРУМ В СОЧИ

В преддверии XI заседания «Валдая» Российский совет по международным делам (РСМД), как один из сочредителей клуба, выпустил доклад «Мировой порядок или мировая анархия: взгляд на современную систему международных отношений». Текст подготовил программный директор РСМД Иван Тимофеев.

Кризис на Украине и потрясения, которые испытали международные отношения в 2014 году, отмечает эксперт, снова поставили вопрос о том, в каком мире мы живём. Существует ли мировой порядок? Что лежит в его основе? Как действовать России в условиях растущей конкуренции?

Доклад описывает мировую среду как крайне неопределённую, из-за чего ключевые игроки постоянно испытывают страх перед враждебными действиями друг друга. «В этих условиях конфликт происходит даже тогда, когда стороны объективно не заинтересованы в нём» - отмечает Иван Тимофеев. Возможно, именно поэтому разрешить украинский кризис не удаётся, несмотря на то, что он пока не принёс ни одному из государств ощутимой выгоды.

Говоря о России, автор доклада отмечает, что «в числе великих держав наше положение является достаточно уязвимым». Это связано с ограниченными возможностями конвертировать политические ресурсы страны на международной арене в социально-экономическое развитие. В сложившейся ситуации это усугубляется политикой наших оппонентов, которые будут пытаться ограничить доступ России к ресурсам глобализации.

Москва, утверждается в докладе, заинтересована в такой многополярности, когда у страны будет несколько выходов к источникам роста. Одним из них неизбежно станет Китай. Однако независимость от США и ЕС не должна перерасти в зависимость от других держав. Прагматичная «игра на нескольких досках» и превращение в самостоятельный источник развития - единственный выход для России. Таково мнение эксперта РСМД.

Анна ПОЛЯКОВА,
«Красная звезда».

ВОСТОК – ПОД ЗАЩИТОЙ

Помимо этого, осуществлялось взаимодействие Министерства обороны с другими ведомствами и органами местного самоуправления субъектов РФ - прежде всего в части, касающейся обеспечения войск на этапе их подготовки к разрешению кризисных ситуаций и в ходе локализации вооружённого конфликта.

- В целом поставленные Президентом России задачи выполнены, - подытожил министр обороны. - Восточный военный округ продемонстрировал высокую полевую выучку и готовность к выполнению задач по обеспечению военной безопасности Российской Федерации. Органы управления и войска стали действовать слаженнее и увереннее, наметилась тенденция к более чёткой организации взаимодействия между Вооружёнными Силами и федеральными органами исполнительной власти.

Отрадно, и это также отметил генерал армии Сергей Шойгу, что поставки в войска современного вооружения значительно повысили возможности соединений и воинских частей при подготовке и ведении боевых действий, а новые средства связи и автоматизации обеспечили устойчивость и оперативность управления войсковыми группировками и силами флота.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В ходе СКШУ выявились и проблемные вопросы, которые перечислил министр обороны.

Так, удалённость и ограниченность районов проведения учения диктуют необходимость накопления запасов материальных средств и дальнейшего развития военной инфраструктуры в Восточном регионе.

ОФИЦИАЛЬНО

Требуется усиливать противовоздушную оборону, и в первую очередь за счёт поставки в войска современных зенитно-ракетных комплексов и самолётов истребительной авиации.

Нуждаются в корректировке система мобилизационной подготовки Вооружённых Сил, а также организация межведомственного взаимодействия по вопросам мобилизации.

Необходимо совершенствовать нормативно-правовую базу в части ответственности граждан за прохождение военных сборов.

Естественно, эти проблемы должны найти отражение в планах военного строительства - с конкретными сроками их решения.

«Красная звезда» широко и подробно освещала ход СКШУ «Восток-2014»: главной военной газете страны это положено по статусу. В то же время благодаря качественному информационному обеспечению, что особо отметил министр обороны, учение вызвало широкий резонанс не только в российском, но и в зарубежном медиапространстве и стало одним из ключевых информационных событий в Азиатско-Тихоокеанском регионе в 2014 году.

- Оно наглядно продемонстрировало мировой общественности высокий уровень подготовки войск Восточного военного округа и их способность обеспечить военную безопасность Российской Федерации на Дальнем Востоке, - сказал генерал армии Сергей Шойгу.

Александр ТИХОНОВ,
«Красная звезда».

ОБСТРЕЛЫ В «ТИШИНЕ»

Однако в госдепе США считают, что данные организации «Хьюман райтс уотч» не достойны внимания. «Мы видели этот доклад. Но США не могут подтвердить использование кассетных бомб на востоке Украины. Отмечу, что украинские власти отрицают применение запрещённых снарядов. Они призывают все стороны конфликта защищать мирное население», - сказала заместитель спикера госдепа Мари Харф. Между тем в ООН также выразили крайнюю обеспокоенность обстрелами Донбасса кассетными бомбами и призвали Киев отказаться от запрещённых видов вооружения.

Стало также известно, что Киев направит в зону силовой операции на востоке Украины 10 бронеавтомобилей КрАЗ «Спартан». Об этом заявил, как сообщают информагентства, украинский министр внутренних дел Арсен Аваков. По его словам, бронеавтомобили, перед тем как отправиться на передовую, пройдут дооборудование на заводе «Луч» в Киеве современным вооружением и украинским противотанковым ракетным комплексом «Сармат» с дальностью поражения до 6 км.

Ранее советник президента Украины Юрий Луценко отмечал, что за время действия режима прекращения огня на юго-востоке страны Киев перебросил в Донбасс сотни единиц бронетехники. «Не имею права говорить точную цифру, но могу вас заверить: сотни единиц бронетехники за эти дни поступили на фронт. И тысячи подготовленных войск, гораздо лучше подготовленных, чем в первые дни, сейчас проходят ротацию», - сказал он.

В зону проведения силовой операции доставлена и первая партия снайперских винтовок «Форт-301». «Снайперская винтовка калибра 7,62х51мм - это полуавтоматическое оружие поддержки, предназначенная для ведения прицельного огня. Накануне она была испытана в минобороны. А буквально несколько дней назад винтовка поступила на вооружение военным частям», - отмечается в сообщении пресс-службы украинского военного ведомства. Винтовку украинской компании «Форт» первым получил батальон территориальной обороны «Полтавщина».

Между тем сами эти батальоны, похоже, вызывают у Киева серьёзную головную боль. Так, под угрозой роспуска оказались несколько добровольческих батальонов нацгвардии, финансированием которых занимается губернатор Днепропетровской области предприниматель Игорь Коломойский. Как заявил полковник Алексей Макаренко, ответственный за батальоны в зоне проведения силовой операции в Донбассе, первым может быть распущено подразделение «Крибасс». Бойцов батальона обвиняют в отсутствии дисциплины, а также в том, что они самовольно оставляли позиции. Кроме того, расформировать могут «Азов» и «Айдар».

УКРАИНА

«Чистят батальоны, которые выходят из-под контроля Игоря Коломойского, чей заместитель Геннадий Корбан принимал непосредственное участие в планировании операций в зоне АТО (антитеррористической операцией в Киеве называют силовую операцию на востоке Украины)», - подчеркнул бывший заместитель командира батальона «Азов» Игорь Мосийчук.

17 октября МВД Украины расформировало батальон патрульной службы милиции особого назначения «Шахтёрск». Глава министерства Арсен Аваков в качестве причины роспуска назвал «неоднократные случаи мародёрства.

А бойцы украинского батальона милиции особого назначения «Слобожанщина» обвинили своё командование в целом ряде преступлений и нарушений прав человека. По их словам, офицеры батальона открыто занимаются грабежом и присваивают себе волонтёрскую помощь. «В посёлке Волноваха командир второй роты батальона Тихоненко и помощник комбата по обеспечению Литвиненко «отжали» автомобиль ВАЗ-2115 у сторожа предприятия. Они угрожали ему автоматом, а потом просто прикрепили государственные номера вместо настоящих», - сообщил один из солдат. Другой вспоминает, что комбат просто сдал подаренный волонтёрами грузовой автомобиль МАЗ на металлолом и забрал себе деньги. Та же участь постигла и автобусы «Фольцваген Транспортер», которые были переданы для нужд подразделения.

Кроме того, рассказывают бойцы, начальство допускает нарушения техники безопасности на стрельбах, что может привести к гибели личного состава. В частности, на одном из учений командир батальона Ярмоленко чуть не застрелил своего подчинённого, выстрелив ему возле ноги. Заявить во всеуслышание о преступлениях своего руководства военнослужащие решили после того, как их заявление на имя начальника милиции в Харьковской области не было рассмотрено. «Мы написали заявление на имя начальника МВД, но нас просто игнорируют. Нас запугивают и заставляют покинуть батальон, говорят, что мы не проявили себя как патриоты Украины! Это мы не проявили? Мы мечтали о том, что милиция будет восприниматься по-другому, а тут всё те же грабли», - рассказал ещё один представитель батальона.

Виктор РУЧКИН.

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

● ***США***

Х-37В приземлился

17 декабря в 9.24 по Тихоокеанскому дневному времени орбитальный корабль Х-37В приземлился на авиабазе Ванденберг, завершив 674-дневный экспериментальный орбитальный полёт в рамках программы управления быстрого реагирования ВВС США. «Мы поздравляем управление быстрого реагирования ВВС и 30-е космическое крыло авиабазы Ванденберг с третьим успешным полётом орбитального прототипа», - сказал Кен Торок, директор экспериментальных систем в компании «Боинг». По его словам, инновационный Х-37В сочетает в себе лучшее от самолёта и космического корабля и продолжает демонстрировать, что многоразовые космические аппараты способны выполнять чрезвычайно важные миссии.

Ремоторизация бомбардировщика

Начальник командования глобального удара ВВС США генерал-лейтенант Стивен Уилсон заявил, что предлагает рассмотреть возможность ремоторизации стареющего парка стратегических бомбардировщиков В-52. Как полагает генерал, новые двигатели позволят ВВС снизить эксплуатационные расходы и сэкономить топливо. По расчётам Уилсона, замена двигателей на В-52 будет оправданной, так как принято решение продлить срок их службы от середины 2030-х годов до 2040-х. На В-52 до сих пор стоят ТРДД Pratt & Whitney TF33-P-3/103в разработки конца 1950-х годов, серийное производство которых было прекращено в 1980-х. Считается, что логичной была бы замена на двигатели PW2000, устанавливаемых на пассажирских авиалайнерах Boeing 757, производство которых завершилось 10 лет назад, и тяжёлых транспортных самолётах С-17. Конкурент Pratt & Whitney компания Rolls-Royce отметила, что если будет принято решение о ремоторизации В-52, она представит свои предложения. Эксперты отмечают, что этот вопрос будет зависеть от возможностей военного бюджета, который страдает от секвестра.

Новый корабль

Руководство ВМС США проинформировало Пентагон о предложениях по разработке перспективного боевого малого надводного корабля SSC. Во главу угла при создании корабля поставлена «многофункциональность». Ранее в этом году глава Пентагона призвал разработать более мощно вооружённый боевой корабль SSC в ответ на критику прибрежного боевого корабля LCS как слабовооружённого. Сообщается, что программа SSC будет отражена в бюджете 2016 год.

● ***Турция***

На вооружение поступили вертолёты

Турецкий генштаб объявил о принятии на вооружение пяти ударно-разведывательных вертолётов ATAK T129. Вертолёты были представлены на военной авиабазе Гуверкылык в Анкаре. Новейшие вертолёты будут дислоцироваться в Анкаре и применяться в боях против террористов. «Вертолёт оснащён 76 управляемыми и неуправляемыми ракетами, в том числе ПТУР. Важные компоненты машин, такие как системы жизнеобеспечения и самообороны, также произведены национальной промышленностью», - сообщил подполковник Айдын Лафчи.

● ***Румыния***

Базой командуют американцы

Командование европейской базы противоракетной обороны в румынском городе Девеселу перешло к военно-морским силам США. В течение года румынские строители проводили работы по переоборудованию бывшей базы ВВС, теперь американцы приступят там к установке систем ПРО. Участие Румынии в архитектуре противоракетной обороны НАТО является частью Европейского поэтапного адаптивного подхода ПРО США.

Подготовлено отделом международной жизни.

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ: ПУТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Военное руководство **Франции** в условиях активного участия вооружённых сил страны в операциях, проводимых по коалиционным и национальным планам на удалённых ТВД, придаёт большое значение эффективной организации стратегических перебросок личного состава и военной техники. Общее руководство выполнением данной задачи возложено на отдел координации перевозок штаба вооружённых сил, а непосредственное - на многофункциональный центр перевозок, созданный в 2010 году.

В целях сосредоточения личного состава и техники для последующей переброски на удалённые ТВД в районе города Мирамас, расположенного в южной части страны, развёрнута транзитная транспортно-тыловая база, позволяющая разместить до 1,5 тыс. человек и до 600 единиц автомобильной техники.

Одним из примеров организации стратегической переброски на удалённые ТВД является проведение соответствующих мероприятий в рамках операции «Сервал» на территории Мали. С началом операции были организованы регулярные рейсы самолётов военно-транспортной авиации с территории метрополии на аэродром города Бамако (Мали), а также активно использовались средства стратегических морских перевозок, включая десантный вертолётный корабль-док типа «Мистраль» и три зафрахтованных гражданских судна типа «ро-ро».

ИНОСТРАННЫЙ ОПЫТ

Одним из главных недостатков, выявившихся в ходе операции в Мали, явилась нехватка самолётов военно-транспортной авиации, необходимых для переброски войск и грузов на удалённые ТВД. По этой причине французскому руководству пришлось обратиться за помощью к дружественным государствам.

В **Японии** законодательство, в том числе закон «О силах самообороны», предусматривает возможность задействования гражданских транспортных средств в интересах осуществления перевозок войск национальных вооружённых сил в случае введения чрезвычайного положения.

Для перебросок морем могут использоваться суда управления безопасности на море министерства государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма, торгового и рыболовного флотов. Всего в Японии насчитывается около 160 крупных паромов и пассажирских судов, которые способны одновременно перевозить до 100 тыс. человек, свыше 12 тыс. грузовых и 8 тыс. легковых автомобилей. Однако большинство гражданских судов не способно принимать на борт тяжёлую бронетехнику.

Министерство обороны Японии периодически задействует гражданский транспорт для обеспечения мероприятий оперативной и боевой подготовки, антипиратской деятельности, миротворческих операций. В этих целях в основном используются пассажирские самолёты и паромы, выполняющие чартерные рейсы в соответствии с краткосрочными контрактами, заключаемыми в каждом отдельном случае.

Так, в ходе учений вооружённых сил Японии «Дзиэйтай того энсю» и сухопутных войск «Кедо тэнти энсю», проходивших в ноябре 2011 года, в интересах осуществления оперативных перебросок войск задействовался паром «Натчан уорлд».

Вместе с тем общая схема и порядок привлечения гражданских средств различных типов для перевозки военных грузов в настоящее время не разработаны. В связи с этим японское военное ведомство принимает меры по совершенствованию нормативно-правовой базы и созданию централизованной системы задействования гражданского транспорта в целях осуществления военных перевозок.

В частности, рассматривается вариант долгосрочной аренды

гражданских судов. В целях организации взаимодействия между «силами самообороны» и владельцами судов предусматривается учреждение специальной компании, работающей на основе принципа государственно-частного партнёрства. При этом арендодатели за фиксированную плату будут обязаны по требованию министерства обороны предоставлять свои суда, а также выполнять их техническое обслуживание и подготовку экипажей.

В июне этого года в качестве эксперимента начата практическая отработка схемы функционирования такой компании с задействованием паромов «Натчан уорлд» и «Хакуо», способных суммарно осуществлять доставку на большие расстояния до 1500 военнослужащих и около 200 грузовых автомобилей.

В дальнейшем предполагается заключить контракт на длительную аренду данных судов (на 20 лет с 2015 года). Ежегодные расходы на его реализацию составят около 2 млрд. иен (20 млн. долл.). По мнению экспертов министерства обороны Японии, заключение подобных соглашений экономически выгоднее строительства новых десантных кораблей.

Экипажи паромов при необходимости планируется комплектовать личным составом постоянного резерва (обученный контингент из числа бывших военнослужащих ВМС). С целью преодоления запрета на нахождение самих транспортов в опасных районах рассматривается возможность внесения поправок в закон «О силах самообороны».

Командование **Народно-освободительной армии Китая** рассматривает повышение стратегической мобильности вооружённых сил в качестве одного из важных направлений реализации долгосрочных планов «модернизации национальной обороны», рассчитанных на период до 2049 года.

Как полагают китайские военные специалисты, указанная цель может быть достигнута сочетанием двух способов. Во-первых, повышением маневренных возможностей соединений всех видов вооружённых сил, во-вторых - задействованием для обеспечения воинских перевозок государственной транспортной системы.

Одновременно отмечается, что в настоящее время в Китае отсутствует соответствующая нормативно-правовая база, определяющая порядок использования вооружёнными силами гражданского транспорта. В каждом конкретном случае принимается соответствующее постановление высшего органа военного управления страны - Центрального военного совета КНР.

Для устранения данного недостатка ведётся разработка закона «О государственном транспорте» и положений «О воинских перевозках» и «О военных представителях на транспорте».

Этими правовыми актами предполагается установить порядок перевозки войск воздушным, водным, обычным и высокоскоростным железнодорожным транспортом, а также использования гражданских воздушных судов для доставки военнослужащих за границу в случае оказания помощи иностранным государствам и для эвакуации из них граждан КНР. Ответственность за решение последних двух задач планируется возложить на зарубежные представительства государственных транспортных компаний, создав соответствующие механизмы компенсации упущенной прибыли.

Использование скоростных электропоездов является в КНР обязательным элементом при отработке вопросов стратегических перегруппировок в ходе оперативной подготовки.

При разработке законопроектов, нацеленных на повышение стратегической мобильности НОАК, учитываются среднесрочные планы развития транспортной инфраструктуры КНР. В соответствии с ними предусматривается формирование к 2020 году комплексной сети различных видов сообщений, включающей 10 транспортных коридоров (пять в направлении «Север – Юг» и пять - «Запад – Восток»), а также 42 крупных транспортных узла.

Значительная роль в совершенствовании системы воинских перевозок уделяется усилению взаимодействия органов тыла НОАК с профильными государственными ведомствами, местными органами власти на местах и транспортными (в том числе частными) компаниями в рамках мобилизационной подготовки государства. Технической основой этого должна стать сеть автоматизированного управления, которой намечено охватить все крупные формирования НОАК, канцелярии мобилизационных комитетов провинций и крупные транспортно-логистические компании. Считается, что это существенно повысит возможности по оперативной переброске сил и средств. При этом предусматривается создание на базе гражданских транспортных предприятий специализированных баз и отрядов обеспечения воинских перевозок.

Особое внимание придаётся информатизации процессов управления. В частности, за счёт использования спутниковых систем радионавигации и связи намечено обеспечить визуализацию комплексной обстановки по движению транспортных средств (эшелонов, колонн) в реальном масштабе времени.

В настоящее время широкое распространение в Китае получает практика перевозки личного состава скоростными пассажирскими поездами (скорость движения - до 300 км/ч), военнослужащие имеют при себе только личное оружие и носимые запасы материальных средств. Тяжёлое вооружение получается в пункте назначения со складов формирований кадра или резервных войск.

Основным преимуществом такого способа передислокации воинских частей, по китайской оценке, является высокая оперативность действий. В частности, в ходе учения «Куаюе-2009» командованию НОАК, задействовав три скоростных электропоезда, удалось обеспечить маневр лёгкого механизированного полка на расстояние 2500 км в течение суток (с учётом приведения в боевую готовность снятого с хранения ВВТ). Полученный опыт был внедрён в масштабах всех вооружённых сил, и в настоящее время использование скоростных электропоездов является обязательным элементом при отработке вопросов стратегических перегруппировок в ходе оперативной подготовки.

В рамках обеспечения деятельности НОАК по решению «задач небоевого характера» (участие в ликвидации последствий стихийных бедствий, техногенных катастроф в Китае и за рубежом, миротворческой деятельности под эгидой ООН и т.д.) существенно возрастают потребности по перевозкам воздушным транспортом. При этом происходит постепенный переход от задействования только самолётов военно-транспортной авиации к их комплексному использованию с гражданскими средствами авиаперевозок.

В 2012 году гражданской авиацией впервые была осуществлена переброска воздушно-десантной дивизии (без тяжёлого вооружения и техники).

В настоящее время гражданская авиация КНР насчитывает около 80 широкофюзелажных транспортных самолётов сумарной грузоподъёмностью до 4000 тонн. В соответствии с планами развития государственного транспорта к 2020 году их количество должно достичь 400, что, как полагают в Китае, существенно повысит стратегическую мобильность вооружённых сил.

Кирилл ЕВСТИГНЕЕВ.

(Окончание. Начало в № 190,194.)

спорт • инфо

СПОРТ НОН-СТОП

● Футбол

Столичный ЦСКА сыграл вничью (2:2) с чемпионом Англии «Манчестер Сити» в рамках 3-го тура группового этапа Лиги чемпионов УЕФА. После первого тайма армейцы уступали «горожанам» - 0:2, хотя счёт мог быть гораздо крупнее: гости растранжирили ряд опасных моментов. Однако подопечные Леонида Слуцкого после перерыва не расклеились, как это было, например, в Риме в поединке с «Ромой» (1:5), а, наоборот, преобразились и отправили в ворота Джо Харта два ответных мяча, авторами которых стали Думбия и Натхо.

Как и предыдущий домашний матч против «Баварии», этот ЦСКА тоже проводил при пустых трибунах. Столь суровое наказание красно-сине понесли за хулиганские выходки своих болельщиков в матче против «Ромы», когда ультрас ЦСКА сперва устроили пиротехническое шоу на трибунах «Стадио Олимпико» в Риме, а потом сошлись в рукопашной со стюардами. Приговор УЕФА последовал незамедлительно - 3 домашних матча группового этапа подопечные Леонида Слуцкого теперь проводят без зрителей. Кстати, окончательное решение по тому инциденту не вынесено до сих пор. В частности, УЕФА может лишить ЦСКА проведения своими болельщиками и на гостевых матчах с «Манчестер Сити» и «Баварией», закрыв сектора для приезжих фанатов.

С болельщиками или без, но обеим командам необходимы были очки. Если от ЦСКА в «группе смерти» изначально отводилась роль аутсайдера, которому лишь чудо поможет выйти в весеннюю стадию, то от чемпионов Англии ждут красивого и богатого на голы футбола и участия в плей-офф. Однако «Манчестер Сити» пока не блещет, имея всего одно очко после 2 туров.

«Горожане» начали матч с явным желанием ответить критикам. Прибрав себе мяч вместе с инициативой, они принялись искать лазейки в насыщенной обороне ЦСКА. Но сбоев она до поры до времени не давала, и даже более того: ЦСКА стал огрызаться очень опасными выпадами. Два дальних удара и несостоявшийся выход один на один - результат первых 15 минут. Инициатива - у гостей, моменты - у хозяев.

Но всё же удача повернулась лицом к гостям, проведшим две разящие атаки, обернувшиеся забитыми мячами. Отличились Агуэро и Милнер - 0:2 после первого тайма.

В перерыве Леонид Слуцкий ответил своим единственным козырем, выпустив Сейчей. Сперва он забил сам, а чуть позже заработал пенальти, реализованный Натхо, - 2:2. Есть первое набранное очко в нынешнем розыгрыше Лиги чемпионов!

В перерыве Леонид Слуцкий ответил своим единственным козырем, выпустив Сейду Думбия.

После матча главный тренер ПФК ЦСКА Леонид Слуцкий выразил удовлетворение тем, что после неудачного первого тайма команда смогла перестроить игру и добиться ничейного результата.

- Мы были, как обычно, в сложной кадровой ситуации. Понимали, что Думбия может сыграть один тайм, хотя оказалось, что и тайма он пока не выдерживает. Был выбран вариант с тремя центральными защитниками с упором на контратаку. Не могу сказать, что вариант не сработал, хотя первый же опасный момент закончился голом в наши ворота. Учитывая результат первого тайма, нам надо было перестраиваться. Рад, что удалось сравнять счёт в столь тяжёлом поединке.

- Как думаете, с чем связаны пропущенные мячи?

- Не готов судить сразу после игры. В ситуации со вторым голом было положение вне игры, можно говорить о судейской ошибке. Что касается первого, надо смотреть повторы. Пока не готов обсуждать это, тем более публично.

В параллельном матче группы встречались лидеры квартета «Рома» и «Бавария». В связи с тем, что игра проходила при переполненных трибунах в Риме, многие специалисты, как и многие букмекерские конторы, сходились во мнении, что игра получится тяжёлой и вряд ли результативной. Но вышло иначе: «Бавария» разнесла в пух и прах хозяев - 7:1.

Таким образом, после трёх туров «Бавария», набрав 9 очков, единолично возглавляет квартет D. На втором месте с 4 баллами расположилась «Рома». У идущего третьим «Манчестер Сити» - 2 очка. Замыкает же турнирную таблицу ЦСКА, у которого в активе всего одно очко.

Роман БИРЮЛИН,
«Красная звезда».

«ЗАМЫКАЯ КРУГ, ТЫ НАЗАД ПОСМОТРИШЬ ВДРУГ...»

«ВЕЧНЫЙ ШАХ»
КАПТЁРКА

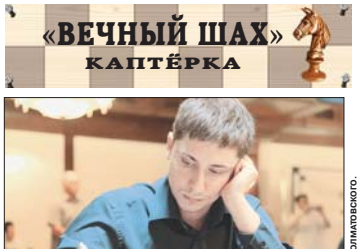

Фото Бориса ДОЛМАТОВСКОГО.

«В задании № 480е Виши Ананд мог продолжить давление на позицию короля чёрных ходом 1. Лd8!. Анализ этой интересной позиции показал, что В. Ананд находится в отличной спортивной готовности к матчу с М. Карлсеном. Очень ждём очередные задания. **Е. Емельянов**».

Как продолжал давление на позицию чёрных 15-й чемпион мира? Такой вопрос читателям «Каптёрка» поставила в четверг 25 сентября. В тот день на диаграмме задания № 480е была позиция из партии Виши Ананд - Вальехо Понс, сыгранной в Бильбао (Испания). В партии было сыграно: 31. Лd8 Фе6 32. Ф:g5 Фе6 33. Л1d6 1-0. Ход ладьёй 15-го чемпиона мира на время сдачи этой «Каптёрки» в печать в своих письмах в редакцию прислали: капитан в отставке **Е. Емельянов**, участник Великой Отечественной войны **М. Зиновьев** (оба - Самара), **Ю. Ладак** (Москва), **В. Ритво** (Брянск). Поступили письма с предложениями и других ходов за 15-го чемпиона мира. Но фамилии их авторов упоминать не будем.

Читатели очень ждут новые задания. Значит, приглашаем «на зарядку»!

Для задания № 484е предлагаем позицию из партии Дмитрий Яковенко (2689) - Владимир Поткин (2678), сыгранной в Ярославле на турнире чемпионов Европы. Ход белых. Какими ходами гроссмейстер Д. Яковенко закончил партию? Искать ход Дмитрия, как и решать все еженедельные задания, можно четыре недели. Допускаются задержки с ответами из-за отдалённых гарнизонов и баз. Свои ответы присылайте по адресу: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38, редакция газеты «Красная звезда».

***Информация.** Вчера, 22 октября, вышел клуб «По коням!» № 184 со стартовыми заданиями (двухходовки № 1 - 4) нового конкурса—чемпионата Вооружённых Сил РФ, посвящённого 70-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне.*

В Пуне (Индия) по швейцарской системе прошёл чемпионат мира среди юниоров. Набрав 10 очков в 13 партиях, чемпионом мира стал Лу Шанлей (Китай). Владимир Федосеев (Россия) завоевал бронзовую медаль (9,5 очка). Чемпионкой мира среди девушек стала Александра Горячкина (11 очков).

Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ,
мастер ФИДЕ.

На снимке: гроссмейстер Дмитрий ЯКОВЕНКО.

Задание № 484е (еженедельное).
Дмитрий Яковенко – Владимир Поткин.

Ход белых.

ВОЗДУШНЫЙ МАРШАЛ

23 октября исполняется 110 лет со дня рождения Героя Советского Союза маршала авиации Владимира Судца - одного из самых ярких военачальников советских Военно-воздушных сил. За годы Великой Отечественной войны он прошёл путь от полковника до генерал-полковника, командующего воздушной армией. Его войска всегда находились в самом пекле боёв, неизменно отмечались в приказах Верховного Главнокомандующего как лучшие. В послевоенные годы Владимир Александрович занимал ряд ответственных должностей в Министерстве обороны СССР и внёс большой вклад в обеспечение обороноспособности страны.

Пройдя нелёгкий путь от рядового авиамеханика до маршала авиации, Владимир Судец испытал в жизни много взлётов и падений, побед и поражений, но его судьба - это зеркало жизни нашей страны, её народа.

Будущий военачальник родился в семье сталевара в рабочем пригороде Екатеринослава (ныне Днепропетровск) 23 октября 1904 года. Трудиться начал ещё подростком. Казалось, впереди - прямой путь по стопам отца, в рабочие. Но судьба распорядилась иначе. Советская власть дала возможность энергичному, честолюбивому юноше окончить реальное училище и получить среднетехническое образование. В 20 лет Владимир стал коммунистом. В 1925 году Запорожский окружком КП(б)У рекомендовал его на учёбу в Ленинградскую военно-техническую школу ВВС РККА. По её окончании Судец служил авиатехником, но хотел стать лётчиком и приложил все усилия для осуществления «высокой» мечты. Успешно сдал экстерном экзамены за курс теоретической школы ВВС и в 1929 году окончил лётное обучение при авиаотряде. С этого момента новоиспечённый пилот набирает высоту в прямом и переносном смысле: сначала младший лётчик, затем исполняет должность командира отряда. И снова учится. В 1931 году окончил курсы усовершенствования начальствующего состава ВВС в 1-й Военной школе пилотов (впоследствии знаменитой Каче - КВВАУЛ), а в 1933-м - курсы при Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского в Москве. Судец назначается командиром и военным комиссаром отдельного истребительного авиаотряда в Киевском военном округе.

Вскоре его незаурядные профессиональные и организаторские способности проявились уже в боевой обстановке. В качестве инструктора-советника командира авиабригады Монгольской народно-революционной армии он одновременно командовал авиационной группой ВВС РККА. Его прямой заслугой стало то, что республика к 1937 году имела боеспособную авиабригаду, которая в боях на реке Халхин-Гол сумела дать отпор японским агрессорам. Владимир Судец лично участвовал в воздушных боях на территории Монголии и Китая. За проявленное мужество был награждён орденом Красного Знамени. По самому высокому разряду его заслуги оценило монгольское правительство: в 1971 году ему было присвоено звание Героя МНР.

В 1937-м Судец поступил в Военную академию им. М.В. Фрунзе. Но через несколько месяцев был вынужден прервать учёбу и принять под своё командование

В послевоенный период в военной карьере Владимира Александровича светлые полосы достижений чередовались с чёрными - поражений и понижений в должности.

сначала эскадрилью, а спустя год - авиабригаду скоростных бомбардировщиков. В период советско-финляндской войны Владимир Александрович лично совершил 14 боевых вылетов, за что был награждён орденом Ленина. После финской кампании в 1940 году его назначают командиром дивизии и спустя короткое время - командиром 4-го авиакорпуса дальней бомбардировочной авиации. В этой должности он и встретил Великую Отечественную войну. Корпус под его командованием поддерживал войска Юго-Западного и Южного фронтов.

Как известно, в начальном периоде войны советская авиация понесла большие потери. Многие командиры были отстранены или даже расстреляны. Владимир Судец в августе был назначен командующим ВВС 51-й общевойсковой армии в Крыму, а через два месяца его переводят в тыловой Приволжский военный округ. Здесь он возглавил окружную авиацию и плотно занялся уже знакомым по прежнему монгольскому опыту делом - готовил резервы для фронта. Под его командованием специалисты штаба ВВС округа сформировали, обучили и отправили на фронт 104 авиаполка, 2 авиаэскадрильи, 5 отдельных корректировочных авиаэскадрилий, 174 экипажа.

Летом 1942-го генерал-майор авиации Судец возвращается на фронт и занимается формированием 1-й бомбардировочной авиационной армии. Армия участвовала в боевых действиях на западном направлении, прикрывала для борьбы с железнодорожными перевозками и резервами противника. В августе 1942 года армия была преобразована в авиакорпус.

С сентября 1942 года генерал Судец командовал 1-м бомбардировочным авиационным корпусом, который принимал активное участие в прорыве блокады Ленинграда. С марта 1943 года он назначен командующим 17-й воздушной армией. Соединения армии участвовали в Курской битве, освобождении Донбасса и Правобережной Украины, Ясско-Кишинёвской операции, в сражениях на территории Болгарии, Югославии, Венгрии, Австрии и Чехословакии. Владимир Александрович был удостоен высоких государственных наград этих стран, а в 1964 году ему присвоили звание Народного Героя Югославии.

Генерал Судец настойчиво добивался применения новых методов борьбы в тактике воздушных боёв и ударов по наземным целям. «Только наступать, навязывать свою волю противнику, атаковать смело и решительно», - неустанно учил командиров подчинённых.

Судец и сам был незаурядным лётчиком, не раз вылетал на боевые задания. Он обладал всеми качествами пилота: решительностью, смелостью, находчивостью. Поэтому и сказано в представлении его к званию Героя Советского Союза: «За умелое руководство воздушной армией, личное мужество и отвагу». Золотая Звезда украсила его грудь 28 апреля 1945 года.

В послевоенный период в военной карьере Владимира Александровича светлые полосы достижений чередовались с чёрными - поражений и понижений в должности. Впрочем, Судец не был в этом плане исключением. Достаточно вспомнить биографии Маршалов Победы, которые тоже не избежали опалы и несправедливых назначений.

В 1946 году генерал-полковника Судца назначают начальником Главного штаба Военно-воздушных сил, заместителем главнокомандующего. На этой должности он проработал три года. В 1950 году окончил Военную академию Генерального штаба. В период с 1955 по 1962 год маршал авиации Судец командовал Дальней авиацией страны. При нём продолжилось перевооружение с четырёхмоторных поршневых Ту-4 на дальние реактивные бомбардировщики Ту-16 и межконтинентальные стратегические Ту-95 и М-4. В части стали поступать первые сверхзвуковые Ту-22. Были проведены испытания термоядерной бомбы в 1955 году и 50-мегатонной бомбы в 1961-м.

ЮБИЛЕЙ

В 1962 году маршал Судец был назначен на новую, непривычную для него должность - главнокомандующим Войсками противовоздушной обороны страны. Тем не менее за четыре года Владимир Александрович сделал немало, укрепив ПВО и техникой, и профессиональными кадрами. При нём уделялось большое внимание технической и тактической выучке войск. В 1966 году маршала Судца переводят в Группу генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

Масштаб личности маршала, его выдающиеся качества военного руководителя и профессионального авиатора по достоинству оценены и в России, и за рубежом. Маршал Судец по праву заслужил быть примером верного и беззаветного служения Родине.

Марина ЕЛИСЕЕВА,
«Красная звезда».

Командир 1-го монгольского авиаполка Чаймболын Шагдасурен (в центре) и советский военный советник В.А. Судец (слева). 1938 г.

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

В ходе научно-практической конференции, состоявшейся недавно в Главном военном клиническом госпитале имени Н.Н. Бурденко, было отмечено, что благодаря взвешенным подходам руководства Министерства обороны к проблемам медицинского обеспечения Вооружённых Сил не только удалось сохранить всё лучшее, что было в военной медицине, её традиции.

В последнее время предпринят ряд усилий, направленных на приближение медицинской работы к войсковому звену, совершенствование системы подготовки кадров, развитие военно-медицинской науки, обеспечение военных медиков самыми современными техническими и лекарственными средствами, оборудованием.

Принимаются также меры по возрождению престижа профессии военного врача, среднего и младшего медицинского персонала. По мнению участников конференции, этому призвана способствовать и Ассоциация военных медиков, только что созданная Национальной ассоциацией объединений офицеров запаса Вооружённых Сил «Мегапир» и Главным военно-медицинским управлением при поддержке Общественного совета при Министерстве обороны России. Как сообщил председатель правления Фонда поддержки ветеранов и офицеров военно-медицинской службы заслуженный врач Российской Федерации Владимир Хальман, уже учреждена премия «За выдающийся вклад в военную медицину». Её предполагается ежегодно вручать врачам и другим должностным лицам военно-медицинской службы за личные достижения в излечении и реабилитации больных и раненых, а также за большой вклад в организацию медицинского обеспечения войск.

ВОЕННАЯ МЕДИЦИНА

Геннадий МИРАНОВИЧ,
«Красная звезда».

«Мисс «Красная звезда»-2014»
Надежда САБИТОВА
(г. Ломоносов, Санкт-Петербург).

Фото Александра БАКШАЕВА.

Уважаемые читатели! Приглашаем вас к участию в творческом состязании. Присылайте фотографии, наиболее ярко передающие женскую красоту. Требуются снимки портретного плана высокого разрешения, с указанием имени и фамилии «мисс», места её проживания, а также данных об авторе фото. Лучший снимок октября будет определён по итогам вашего голосования на сайте redstar.ru в ноябре. Электронная почта конкурса: missredstar@yandex.ru

Главный гидрометеорологический центр Минобороны РФ сообщает прогноз погоды по г. Москве с 23 по 29 октября 2014 года

Дата	Облачность, осадки	Температура воздуха, °С Ночью (минимальная)	Днём (максимальная)	Ветер, м/с
23.10 (четверг)	Переменная облачность, дымка	-5... -10	-1... -6	Северной четверти, 3–8
24.10 (пятница)	Переменная облачность	-5... -10	-1... -6	Восточной четверти, 3–8
25.10 (суббота)	Преимущественно малооблачно	-4... -9	-1... -6	Переменный, 2–7
26.10 (воскресенье)	Переменная облачность, дымка	-3... -8	0... -5	Переменный слабый, 2–7
27.10 (понедельник)	Переменная облачность, дымка	0... -5	-3... +2	Юго-западный, 4–9
28.10 (вторник)	Переменная облачность, дымка, местами кратковременный снег	Около 0	-1... +4	Юго-западный, 5–10
29.10 (среда)	Переменная облачность, дымка	0... -5	0... +5	Западный, 4–9

Прогноз погоды по военным округам с 23 по 29 октября 2014 г.

ЗВО. Облачно с прояснениями при высоте облаков 500–800 м, при осадках 100–200 м. Дымка, во второй половине срока по северу местами снег. Видимость 4–10 км, в явлениях 1–2 км. Ветер переменных направлений 4–9 м/с, местами порывистый. Температура ночью 0... -5°С, в конце срока около 0°С, по северу 0... -5°С, по северо-востоку -10... -15°С, в конце срока 0... -5°С, днём 0... -5°С, в конце срока 0... +5°С, по северу -5... -10°С, в конце срока около 0°С.

ЮВО. Облачно с неустойчивыми прояснениями при высоте облаков 500–800 м, при дожде 300–600 м. Дымка, кратковременный дождь, утром местами туман. Видимость 4–10 км, в дожде 2–4 км, в тумане 500–1500 м. Ветер восточной четверти 4–9 м/с, порывистый. Температура ночью +5... +10°С, по югу +15... +20°С, днём +7... +12°С, по югу +12... +17°С в конце срока ночью 0... -5°С, днём 0... +5°С.

ЦВО. Облачно с прояснениями при высоте облаков 300–600 м. При осадках 100–200 м. Дымка, местами дождь, по северу и центру местами осадки. Видимость 4–10 км, в явлениях 1–2 км. Ветер переменный 3–8 м/с, местами порывистый. Температура ночью по югу -10... -15°С, по северу -18... -23°С, днём -5... -10°С, по северу -13... -18°С, по юго-востоку -2... +3°С.

ВВО. Облачно с прояснениями при высоте облаков 500–800 м, при осадках 100–200 м. Дымка, местами туман, по югу дождь, по северу осадки, снег. Видимость 4–10 км. В явлениях 500–1500 м. Ветер переменный 4–9 м/с, местами 7–12 м/с, порывистый. Температура ночью по югу 0... +5°С, по северу -10... -15°С, местами до -20°С, днём по югу +10... +15°С, по северу -7... -12°С, местами до -15°С.

© Федеральное государственное казённое учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н. Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: Л. ХАЙРЕМДИНОВ Ю. КОЗАК Л. ГАРБУЗОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция – (495) 941-21-58; отдел писем – (495) 941-25-20; реклама – (495) 941-28-46.
Электронная почта: pismo@kormet.ru; Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
АО «Красная звезда» – (495) 941-28-62, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62.
Web-сервер: http://www.redstarph.ru E-mail: kr_zvezda@mail.ru
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: srp@redstarph.ru. Телефоны: (495) 941-28-17; (495) 941-39-52.

Тираж 21.000

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326.

Индекс 50058
Индекс 32958
Индекс 25777
Индекс 19350

Зак. 5392

Отпечатано в АО «Красная звезда»

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Авторам, не предоставившим паспортные данные, ПСС и ИНН, гонорар не выплачивается. Ссылка на «Красную звезду» обязательна. Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГКУ «Редакция газеты «Красная звезда».

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по РВСН – (495) 941-24-10; по Космическим войскам – (495) 941-32-89; ВВС – (495) 941-24-10; ВДВ (Москва) – (495) 941-24-10; ЖДВ ВС РФ (Москва) – (495) 941-24-10; ЗВО (Санкт-Петербург) – (812) 272-58-25; ЮВО (Ростов-на-Дону) – (8632) 69-42-64; ЦВО (Екатеринбург) – (343) 348-21-00; (Самара) – (846) 332-09-70; ТОФ (Владивосток) – (4232) 41-21-45; КФ (Астрахань) – (8512) 49-34-14; ВВО (Хабаровск) – (4212) 39-51-77.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Хабаровск.